聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第27005號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682

謝謝大家
光復鄉開始復舊

花蓮縣光復鄉因堰塞湖洪災滿目瘡痍，重災區中正路街道之前堆滿清出的淤泥和家戶垃圾堆（左圖），在國軍與志工接力努力下，昨天終於恢復舊觀（右圖）。中央前進協調所總協調官季連成宣布，已完成家戶清淤，接下來會清理道路和學校，力拚中秋節前完成，恢復災民正常生活。新聞見A5

圖／季相儒、洪子凱　文／施鴻基

查軍公教陸證常態化

陸委會明年起每半年督考1次 挨批「只能在內部找敵人」

記者廖士鋒／台北報導

陸委會於年初與多個部會對於是否領取大陸證件，專案查核六十二點六萬名軍公教核心人員，並決定自明年起「常態化、制度化查核」，以每半年為期實施督考、彙總一次辦理情形，由各用人單位統計每半年查核情況送主管機關備查。對於不配合者，政府將列出不聘任等處置「建議」。

李來希：乾脆連台胞證都查

全國公務人員協會前理事長李來希批評，陸委會把中國大陸當頭號敵人，但又對付不了大陸，只能在內部找敵人。陸委會乾脆連台胞證都查，怎麼一個國家執政者，對自己人民那麼沒信心？政府根本不應把經費用在這裡。

所謂大陸證件，主要指的是大陸護照、身分證與定居證。

近日諸多機關單位都已收到行政院人事行政總處、教育部等函轉陸委會於七月廿八日召集的「研商建立各機關（構）學校人員任用資格符合兩岸條例相關規定常態化、制度化查核機制」會議紀錄。該會議由陸委會政務副主委梁文傑主持，並邀集相關單位參與。

根據會議紀錄以及陸委會官網，常態化、制度化查核督考機制，以每半年為期，分別於各該年度之五月卅一日以前、十一月卅日以前，統計每半年的辦理查核情況，送主管機關備查，並請人事總處列管納入人事資料系統，供各機關使用。

陸委會：是每半年彙總一次

陸委會表示，未來只有新任人員或有職務異動者才需查核，並非「每半年查一次」，而是「每半年彙總一次辦理情形」。

查核「範圍表」，包含特任官、政務人員、一般公務員、約聘僱人員、駐衛警、工友、法官、檢察官、國營事業與公設財團法人官派人員、五大機敏行政法人人員、各機關派駐人員且處理具機敏業務者等。軍方則有國防部所屬人員、替代役。教職人員則包含各級公立學校校長、專任教師、駐校藝術家等。但這份「範圍表」與今年的「核心人員」有何差異，陸委會並未多做說明。

不配合查核 「建議」不聘僱

若不配合查核領用大陸護照與身分證、定居證，上述會議紀錄「建議」將新進與調任人員不予銓敘審定、不聘僱或不予核派。教育部也在九月訂定「作業說明」，列出相關人員的用人依據、查核時點、不配合查核效果。

而若不配合查核領用大陸居住證者，因法律授權更薄弱，政府最後確定將是造冊列管，由政風單位提出強化風險管控具體作為，隨時追蹤。今年政府已於六月底完成「專案查核」六十二萬六千多人。陸委會指，其中兩人領用大陸身分證，皆已完成註銷大陸戶籍程序、領用大陸居住證則有一〇二人，亦依程序處置完竣。

相關新聞見A2

叫車平台收取消費 爭議不斷

乘客逾時要收費 司機未到是否也要補貼？ 交部：應充分揭露資訊

記者許維寧、甘芝萁／台北報導

國內叫車平台愈來愈多，不少業者都設有「取消費」制度，規定乘客若超過時間未上車，又或是叫了車卻取消，就會被收取四十元至三百元不等。消基會質疑，平台採衛星定位，有時定位誤差，導致乘客在原地苦等卻看不到車，反被收取消費；還有司機提前出現就開始計時等候，乘客難及時反應。

消基會強調，依消保法規定，若定型化契約條款對消費者顯失公平，即屬無效，取消費設計有諸多法律疑慮，呼籲主管機關應介入，制定標準。

實際上，叫車平台取消費的爭議不斷，各平台收費標準也不一。去年陸籍網紅Sean來台遊玩，叫計程車後又取消，就被司機收了一百元，但事後該叫車平台卻聲稱沒有取消費規定；還有民眾透過叫車平台叫車，發現車資高達上千元，是平常的三倍多，嚇得立刻取消，卻被收取消費一五〇元。

消基會發行人胡峰賓表示，目前國內三大叫車平台，普遍以四十元為取消費基準。以Uber為例，規範乘客在預約行程後，超過三分鐘取消，或司機抵達並等待超過五分鐘取消，乘客需支付取消費四十元。

LINE GO是乘客在司機抵達後取消，或司機等候三分鐘未上車，也收四十元，機場專車取消費更高達三百元；Yoxi則是預約行程取消收八十元，即時行程為乘客取消或逾三分鐘未上車，須支付四十元。

胡峰賓表示，如果司機到、但乘客未到，多等三、四分鐘都會被收取消費，站在契約公平角度，「乘客先到司機沒到，要不要補貼乘客？」

消基會秘書長陳雅萍說，很多消費者都反映不知道取消費一事，業者應揭露，再者，民法規定延遲給付需催告，但平台沒有催告，時間一到就直接取消訂單；且依民法規定損害賠償應以填補實際利益為限，司機等待三分鐘損失難精確計算，取消費如何得出也欠缺透明。

消基會董事長鄧惟中表示，取消費加諸太多責任予消費者，主管機關應介入，制定統一的額外收費標準、避免業者任意訂定，並強化揭露資訊，明確告知可能產生的費用，並建立爭議處理機制，權益受損時可獲救濟。

對於叫車平台取消費是否該收取，消費者、司機意見不一。消費者陳小姐直言，有些巷弄地址較複雜，遇過司機自己搞錯門牌、等錯地點，卻也聯繫不上，時間一到司機逕自走人，如此還要被收取消費豈不是非常不合理。

交通部表示，已發文各主管機關，提醒取消費須納入營業計畫書，且應充分揭露資訊讓消費者了解。

Uber表示，行程取消費均依相關規定由合作車隊向主管機關申報。LINE GO說，取消費是為了避免少數濫用叫車服務的狀況，相關收費規定皆已公告於官網。yoxi表示，取消費用是為了保障司機投入的時間成本。

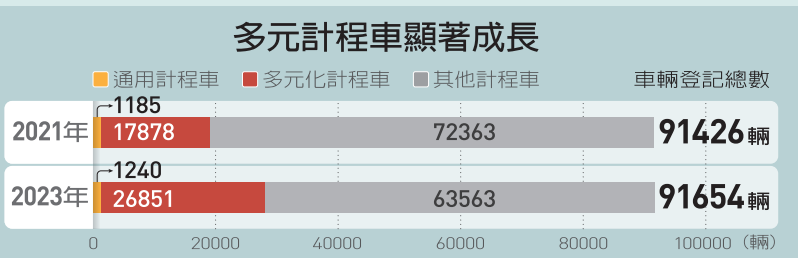
相關新聞見A6

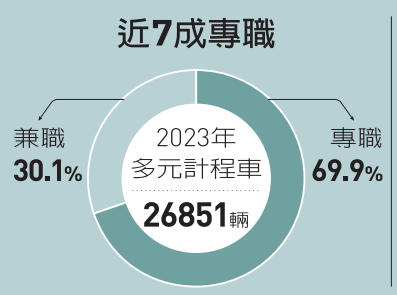
平台叫車「取消費」怎麼收

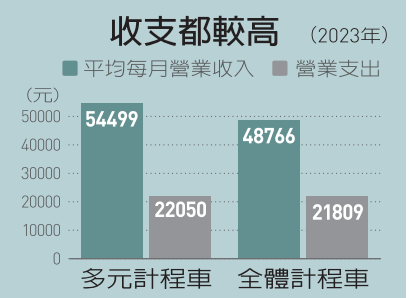
	Uber	yoxi	LINE GO
收費情境	• 預約行程後超過3分鐘取消 • 司機抵達並等待逾5分鐘取消	• 乘客取消 • 逾3分鐘未上車	• 司機抵達後取消 • 司機等候3分鐘仍未上車
取消費用	• 40元	• 40元 • 「預約行程」取消收80元	• 40元 • 機場專車300元

業者說法
• 提醒要互相尊重
• 無法載其他客人
• 前往載客有成本

乘客不滿
• 提前抵達就計時
• 不知道這項費用
• 費用計算不透明







註／交通部每2年調查計程車營運狀況，2023年資料於2024年編印。「通用計程車」車內設有輪椅區，其他計程車是「通用計程車」、「多元化計程車」以外的計程車

資料來源／消基會、交通部統計處　製表／生活文教中心　■聯合報
編輯／陳景威　視覺／陳莞晴　2025.10.03製表

早鳥優惠
12道新創老派水果食譜
2026台灣豐水果月曆
高75×寬50cm
MY健康誌
高26×寬16cm 超值192頁

豐水果月曆　原價250元 早鳥180元
健康誌　原價300元 早鳥238元
水果月曆＋健康誌合購 原價550元 早鳥388元
合購加價+160元（共548元）可獲《蔬果的魔法餐桌》一本
逾30份（非客製化）另有優惠
• 早鳥優惠期限：10月9日截止（11月中旬開始寄送）
• 請洽：(02)8692-5588轉2974（早上9時到晚上9時，假日到下午5時）
• 郵政劃撥帳號：19920749
戶名：聯合報股份有限公司（務必註明姓名、電話、地址，單購品項或合購）
• 網購請上：有·設計
有·設計

歷史上的今天

10月4

1957年：蘇聯成功發射首枚人造衛星「史普尼克一號」，在地球的行星軌道上運轉，開創人類利用衛星探索太空的新紀元。

2010年：全球首創「試管嬰兒」技術的英國生理學家愛德華茲，獲得諾貝爾醫學獎。